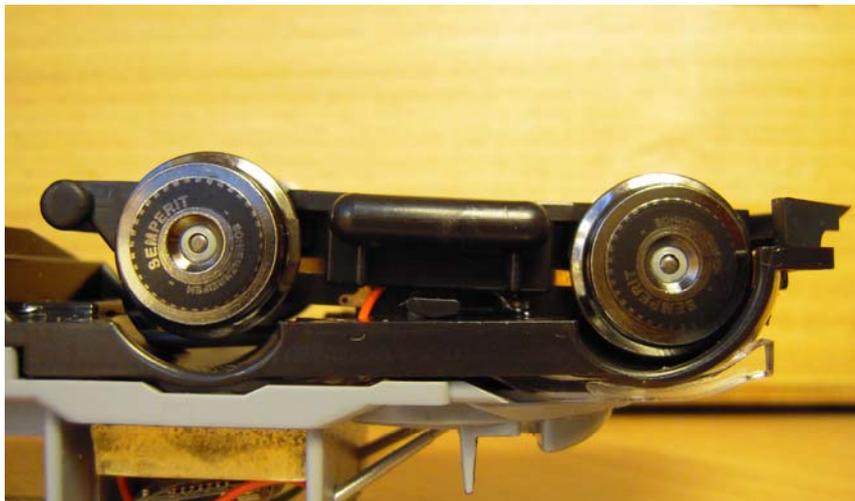


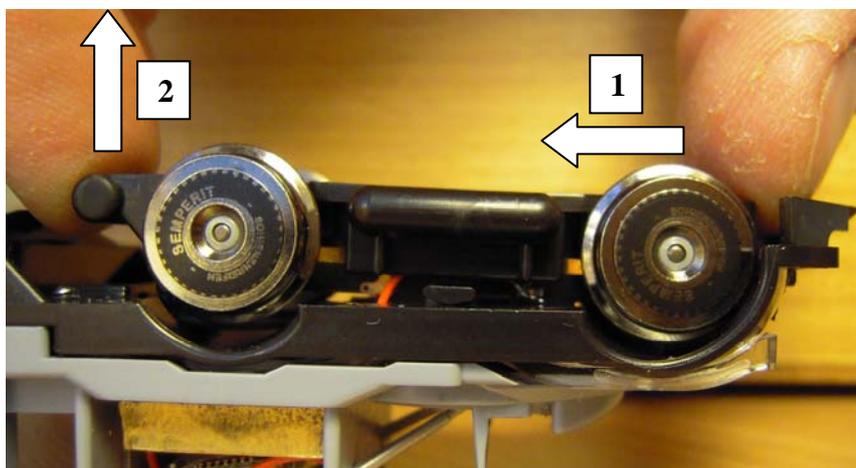
AustroModell

Rädertausch VT63

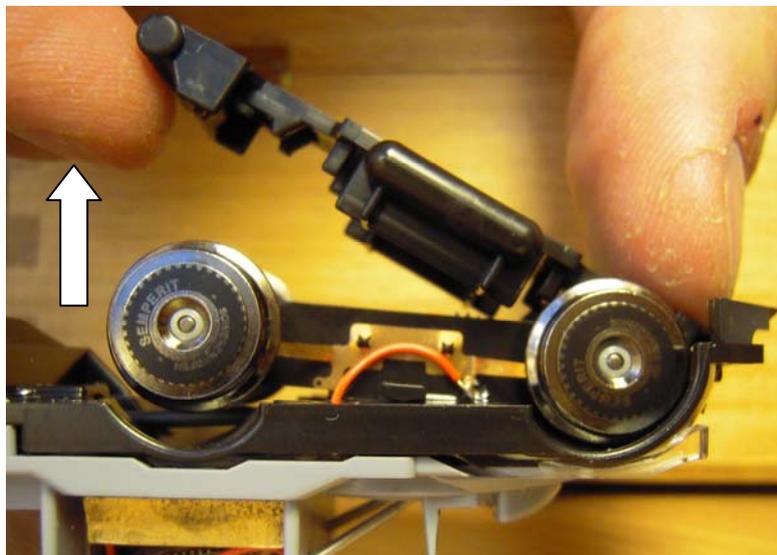
Legen Sie den Triebwagen auf einen sauberen, weichen Untergrund um das Gehäuse nicht zu beschädigen. Danach beginnen Sie wie folgt :



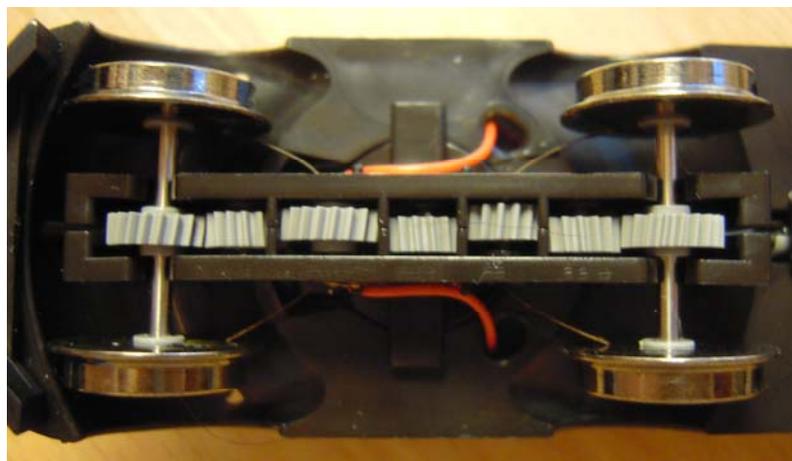
1.) legen Sie den Triebwagen auf das Dach



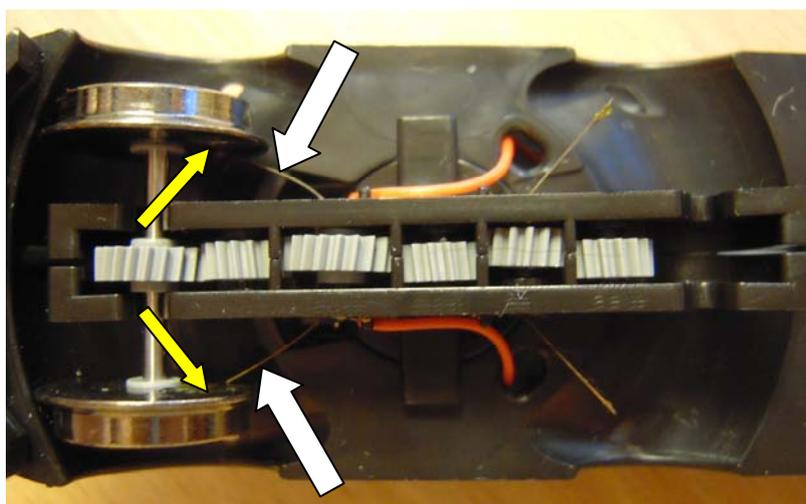
2.) ziehen Sie den Boden des Drehgestelles vorsichtig in Richtung Wagenmitte und heben das Drehgestell an der Hinterseite in die Höhe.



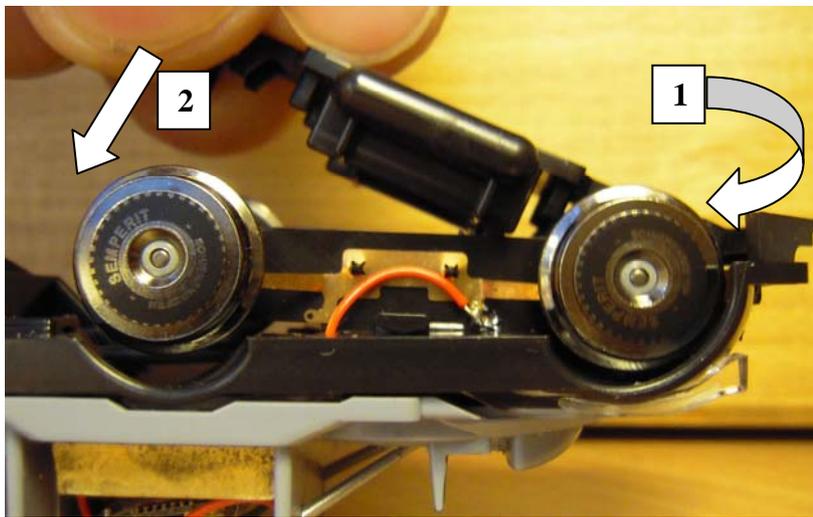
3.) anheben des hinteren Teiles des Drehgestellbodens



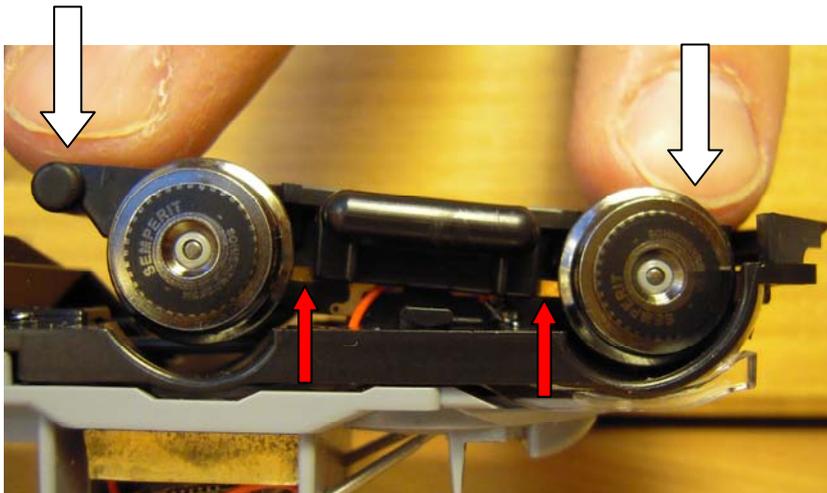
4.) entfernen Sie die Achsen aus dem Drehgestell



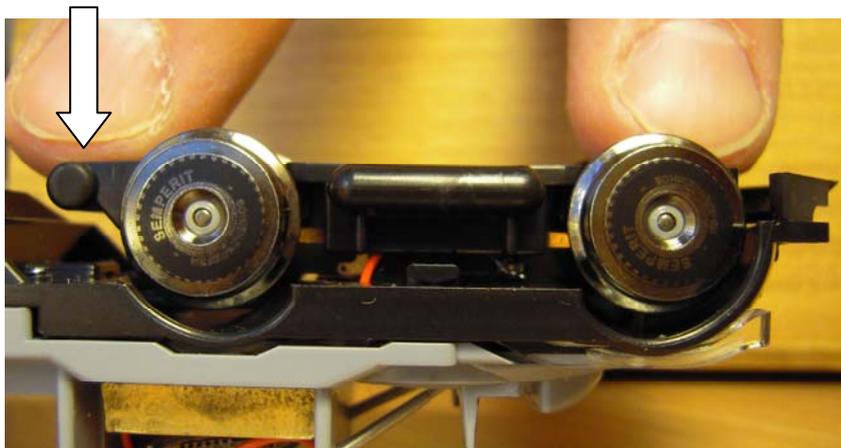
5.) achten Sie beim Einsetzen der neuen Achsen auf die Stromabnehmer. Diese sollten nicht verbogen sein und somit vorgespannt an der Innenseite der Räder aufliegen. Das mitgelieferte Kontaktfett (Gelb) kann vor oder nach dem Einbau auf die Stromabnehmende Fläche appliziert werden. Dieses Fett sorgt für einen dauerhaften Kontakt und schützt vor Korrosion.



6.) nach dem Einsetzen der Achsen setzen Sie den Getriebeboden an die Vorderkante des Drehgestelles



und drücken an der inneren Seite den Getriebeboden nach unten. Achten Sie Bitte auf die Stromabnehmer (Rot). Diese dürfen nicht verbogen werden.



7.) Mit einem „Klick“ rastet der Getriebebodendeckel ein. Prüfen Sie nochmals die Stromabnehmer auf die richtige Lage.

Falls Sie noch Fragen haben können Sie jederzeit mit uns in Kontakt treten.

Ihr AustroModell - Team